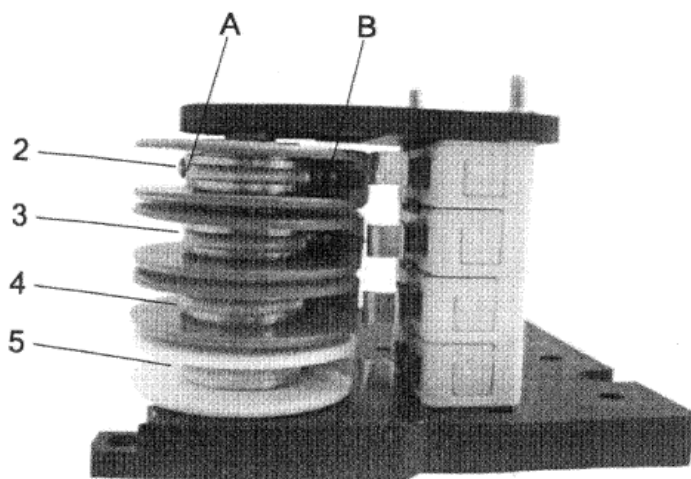


STAC 1-8-24E

Beépített vezérlésű MFZ ECO motor végállás beállítása



- 2: Nyitási üzemi végállás kapcsoló (zöld)
3: Nyitási biztonsági végállás kapcsoló (piros)
4: Zárási biztonsági végállás kapcsoló (piros)
5: Zárási üzemi végállás kapcsoló (fehér)

- A: Végállás tárcsa rögzítő csavar
B: Végállás finom beállító csavar

A végállás beállítása

- Rendszerelje ki a motort a leírásban szereplő módon.
- Mozgassa el a kaput kézzel a kívánt zárási véghelyzetbe. (Közben figyelje meg a tárcsák forgás irányát.)
- Tekerje az 5 (fehér) számú tárcsát a forgás iránnyal megegyező irányban addig, amíg a tárcsa meg nem nyomja a hozzá tartozó végállás kapcsolót és az nem kapcsol.
- Rögzítse a 5 (fehér) számú tárcsát az "A" jelű csavarral.
- Mozgassa el a kaput kézzel a kívánt nyitási véghelyzetbe.
- Tekerje az 2 (zöld) számú tárcsát a forgás iránnyal megegyező irányban addig, amíg a tárcsa meg nem nyomja a hozzá tartozó végállás kapcsolót és az nem kapcsol.
- Rögzítse a 2 (zöld) számú tárcsát az "A" jelű csavarral.
- A finom beállítást a "B" jelű csavarokkal lehet elvégezni.
- A biztonsági végállás kapcsolók a 3 és 4 (piros) jelű tárcsák.
- A biztonsági végállás tárcsákat úgy kell beállítani közvetlenül az üzemi végállás tárcsák után, hogy esetleges üzemzavar esetén ha nem állítja meg a vezérlés a motort, ha az üzemi végállások kapcsolnak, a biztonsági végállás kapcsolók közvetlen utána kapcsoljanak.

Megjegyzés: Ha a biztonsági végállás kapcsolók állítják meg a motort, nem lehet az indító gombokkal sem és távirányítóval sem elindítani a kaput, fel kell tárnai a hibát és el kell hárítani, majd kireteszelt állapotban kézzel kell a kaput elmozgatni ebből az állapotból és csak utána indítható a motor.